

---

**BIURO PROJEKTOWE ARCHITEKTURY I URBANISTYKI****Architekt Maria Wiśniewska**

78-200 Białogard ul. Witkacego 6

regon: 330360094 tel. 94 312 4505

---

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
NA CZAS ROBÓT**

obiekt budowlany: **ZESPÓŁ 4 BUDYNKÓW MIESZKALNYCH WIELORODZINNYCH  
Z INSTALACJAMI I URZĄDZENIAMI TECHNICZNYMI**

zakres  
opracowania: **BUDYNEK MIESZKALNY WIELORODZINNY A B C D**

adres obiektu: **ul. Rybacka/Jedności Narodowej**

nr ew. działki: **nr działki 22/14, 31/2, 55/1, 27 obręb 10**

inwestor: **Kołobrzesckie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o.  
78-100 Kołobrzeg ul. Artyleryjska 3**

nazwa  
opracowania  
opracowania: **Projekt organizacji ruchu na czas wykonywania zjazdu z drogi powiatowej  
ulicy Jedności Narodowej na działkę nr 55/1 w obrębie 10 w Kołobrzegu, oraz  
na czas wykonania przyłącza kanalizacji sanitarnej.**

branża: **DROGOWA**

.....  
projektował: **inż. Ryszard Nowakowski upr. proj. ZPNB-U.73425/13/98  
bez ograniczeń w branży konstrukcyjno-budowlanej**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawy opracowania
3. Opis projektowanego rozwiązania
4. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót
5. Terminy rozpoczęcia i zakończenia organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.
6. Karta uzgodnień

### II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1/3 Plan sytuacyjny

2/3 Projekt oznakowania przy jednostronnym  
zajęciu jezdni przy głębokości wykopów  
powyżej 0,5 m

1 : 500

3/3 Projekt oznakowania przy zajęciu pasa chodnika

1 : 500

## I. Część opisowa.

### 1. Przedmiot i zakres opracowania

- 1.1. Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas robót prowadzonych w pasie drogowym ulicy Jedności Narodowej na czas wykonania zjazdu z ulicy Jedności Narodowej na działkę nr 55/1 w obrębie 10 w Kołobrzegu, oraz na czas wykonywania projektowanego przyłącza kanalizacji sanitarnej do projektowanego kompleksu czterech budynków mieszkalnych wielorodzinnych realizowanych dla Kołobrzeskiego Towarzystwa Budownictwa Społecznego Sp. z o.o.
- 1.2. Projekt zawiera rozwiązania w zakresie oznakowania pionowego
- 1.3. Projekt stanowi branżową część dokumentacji projektowej
- 1.4. Projekt składa się z części opisowej i graficznej

### 2. Podstawa opracowania.

- 2.1. Umowa z Inwestorem
- 2.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych opracowana przez uprawnionego geodetę
- 2.3. Ustawa o drogach publicznych ( Dz. U. nr 71 z 2000r. poz. 838 z późniejszymi zmianami).
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430)
- 2.5. Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. Nr 58 z 2003 r, poz. 515).
- 2.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz.U. Nr 170, poz. 13970 ).
- II.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń).
- II.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 roku.
- II.9. Wizja lokalna i pomiary polowe.

### 3. Opis projektowanego rozwiązania.

Projektowane rozwiązanie podaje organizację ruchu na drodze powiatowej – ulicy Jedności narodowej w Kołobrzegu na szerokości graniczącej z działką nr 55/1 w obrębie 10 na czas trwania robót związanych z wykonaniem zjazdu ciąg pieszo-jezdny będący projektowanym ciągiem komunikacyjnym, obsługującym projektowany

zespół 4 budynków wielorodzinnych oraz na czas wykonywania przyłącza kanalizacji sanitarnej do tego zespołu budynków. Zgodnie z opracowanym projektem drogowym i projektem zewnętrznych instalacji sanitarnych, zaprojektowano oznakowanie pionowe dla odcinka drogi, na którym wykonywane będą roboty.

#### 4. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.

Ponieważ realizacja prac wiąże się z zajęciem części jezdni na potrzeby prowadzonych robót lub postój i pracę ciężkiego sprzętu, który może powodować istotne utrudnienie i zagrożenie dla ruchu kołowego i pieszego, zachodzi konieczność wprowadzenia czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Niniejszy projekt organizacji ruchu nie przewiduje całkowitego zamknięcia ruchu na czas prowadzonych robót.

Ze względu na fakt, że ulica Jedności Narodowej składa się z jezdni o szerokości 7,00 , obustronnych pasów zieleni oddzielających jezdnię od chodnika o szerokości 1,30m, oraz obustronnych chodników o szerokości 2,50m, projektuje się wykonać roboty związane z Realizacją zjazdu i przyłącza kanalizacji sanitarnej w dwóch etapach.

Etap pierwszy wymagać będzie zajęcia połowy jezdni i całego pasa zieleni i 1,00 metra chodnika, pozostawiając resztę pasa chodnika dla ruchu pieszego.

Etap drugi kontynuację robót w pasie chodnika, otwierając dla ruchu pieszego zabudowany fragment nawierzchni zjazdu.

Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom prowadzącym te roboty.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy, oraz utrzymane w należytym stanie przez cały okres trwania robót.

Projektuje się wykonanie znaków średnich (grupa znaków - S ) o wymiarach :

- znaki kategorii A – ostrzegawcze – długość boku 900 mm
- znaki kategorii B – zakazu – średnica 800 mm
- znaki kategorii C – nakazu – średnica 800 mm

Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi ( wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku. Znaki A, B, C należy umieścić na wysokości minimum 2,00 m. Do oznakowania pionowego należy zastosować tylko materiały atestowane. Do zabezpieczenia robót należy stosować znaki pionowe na folii odblaskowej. Tarcza znaku musi być zamocowana do konstrukcji wsporczej w sposób uniemożliwiający jej przesunięcie lub obrót.. Znak drogowy pionowy musi być wykonany w sposób trwały, zapewniający pełną czytelność przedstawionego na nim symbolu lub napisu przez cały okres jego użytkowania.

Wszystkie zapory drogowe powinny być umieszczone na wysokości 0,9 do 1,1 metra, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór i wykonane z folii odblaskowej. Nie dopuszcza się żadnych przerw wzdłuż zapór.

Projekt organizacji ruchu na czas robót nie przewiduje oznakowania poziomego.

W zależności od lokalizacji prac, przewiduje się dwa rodzaje schematów oznakowania robót.

1. Schemat pierwszy dotyczący robót prowadzonych w pierwszym etapie – oznakowanie robót prowadzonych przy jednostronnym zajęciu powierzchni jezdni, na powierzchni pasa zieleni i na powierzchni metrowej szerokości pasa chodnika.

Metoda ta wymaga szczególnej staranności w zakresie oznakowania robót. Prowadząc roboty należy zachować minimum 2,75 m szerokości pas dla ruchu pojazdów. Przed zaporą zamykającą ruch należy usypać pryzmę piasku lub kruszywa o długości minimum 5,00m i wysokości minimum 0,50 m.

Dla zabezpieczenia robót należy je oznakować poprzez :

- wygrodenie strefy robót wzdłuż krawędzi jezdni tablicami kierującymi U-21a i U-21b w odstępach nie większych niż 10 m
- znak A-14 „roboty na drodze” – 2 szt
- znak B-33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h” – 2 szt
- znak B-25 „zakaz wyprzedzania” – 2 szt
- znak A-12b „zwężenie jezdni prawostronne” – 1 szt
- znak A-12a „zwężenie jezdni lewostronne” – 1 szt

W poprzek jezdni od strony najazdowej dla pojazdów samochodowych należy ustawić tablice kierujące U-3d, natomiast z drugiej strony prowadzonych robót należy ustawić zaporę drogową pojedynczą szeroką U-20b

Wprowadzone ograniczenia powinny obowiązywać jedynie na niezbędnie koniecznym odcinku, dlatego za miejscem robót należy odwołać wprowadzone ograniczenia :

- znak B-42 „koniec zakazów”

Pas chodnika przeznaczony dla ruchu pieszych, oddzielić od pasa robót ogrodzeniem tymczasowym o wysokości minimum 1,0 m

Powyższy schemat oznakowania robót obrazuje rysunek nr 2/3

2. Schemat drugi dotyczy robót prowadzonych w pasie chodnika

Dla zabezpieczenia robót należy je oznakować poprzez :

- znak A-14 „roboty na drodze” – 2 szt
- znak B-33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h” – 2 szt
- znak B-25 „zakaz wyprzedzania” – 2 szt

Pas chodnika przeznaczony dla ruchu pieszych, oddzielić od pasa robót ogrodzeniem tymczasowym o wysokości minimum 1,0 m

Powyższy schemat oznakowania robót obrazuje rysunek nr 3/3

5. Terminy rozpoczęcia i zakończenia organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

- 5.1. **ustala się termin wprowadzenia organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym:**

.....

- 5.2. **ustala się termin zakończenia organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym:**

.....

6. Karta uzgodnień .

6.1. Komenda Powiatowa Policji w Kołobrzegu

6.2. Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu

6.3. Starosta Kołobrzeski

Opracował : inż. Ryszard Nowakowski .....